**Администрация Дзержинского района**

**Красноярского края**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**с.Дзержинское**

24.10.2024 № 595-п

О внесении изменений в постановление администрации Дзержинского района Красноярского края от 14.10.2013 № 954-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса» на 2014-2017 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Дзержинского района Красноярского края от 30.08.2013 № 791 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Дзержинского района, их формировании и реализации», распоряжение администрации района от 28.09.2022 № 175р «Об утверждении перечня муниципальных программ», руководствуясь ст. 19 Устава района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации Дзержинского района Красноярского края от 14.10.2013 № 954-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Дзержинского района» на 2014-2017 годы следующего содержания:

1.1. паспорт муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса» изложить в новой редакции согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Дзержинец».

3. Контроль, за исполнением постановления возложить на заместителя главы района по сельскому хозяйству и оперативному управлению Е.В. Волкову.

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава Дзержинского района В.Н.Дергунов

Приложение

к постановлению администрации района

от 24.10.2024 №595-п

**Муниципальная программа Дзержинского района**

**«Развитие транспортного комплекса»**

Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортного комплекса» (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  Постановление администрации Дзержинского района Красноярского края от 30.08.2013 № 791 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Дзержинского района, их формировании и реализации»;  Распоряжение администрации района от 28.09.2022 № 175р об утверждении перечня муниципальных программ  Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 № 1734-р;  Государственная [программ](consultantplus://offline/ref=550C32A8449FFDCCBAC8171758B8DEC3CDC1C72600C179B754AE9875E372F708D7130500F4C72DE3TCM2C)а Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 319.  Закон Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта»;  Постановление Правительства Красноярского края от 27.12.2011г. №808-п «Об утверждении порядков проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом».  Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог". |
| Ответственный исполнитель программы | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, транспорта, связи, ГО и ЧС администрации Дзержинского района |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса"  Отдельные мероприятия |
| Цели программы | 1.Комплексное развитие пассажирского транспорта Дзержинского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах.  2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дзержинского района.  3. Снижение числа лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях. |
| Задачи программы | 1.Развитие рынка транспортных услуг Дзержинского района и повышение эффективности его функционирования  2.Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района.  3.Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения Дзержинского района. |
| Перечень мероприятий программы | 1.Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пригородным маршрутам  2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в том числе:  а) Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.  б) Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.  3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| Этапы и сроки реализации программы | срок реализации программы 2014-2027 годы |
| Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации | Целевые показатели:  1.Увеличение транспортной подвижности населения до 22,0 поездок на 1 чел. в год.  2.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по содержанию в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее содержанию- 100%.  3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ремонту- 100%.  4. Доля пешеходных переходов, запланированных к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов- 100%. |
| Ресурсное обеспечение программы | Общий объем финансирования программы составляет 348 527,396 тыс. рублей, из них за счет средств местного бюджета: 234 618,164 тыс. рублей, в том числе по годам;  в 2014 году – 4 434,242 тыс. рублей;  в 2015 году – 4 363,600 тыс. рублей;  в 2016 году – 9 627,800 тыс. рублей,  в 2017 году – 10 345,700 тыс. рублей,  в 2018 году – 10 584,200 тыс. рублей  в 2019 году – 15 806,500 тыс. рублей,  в 2020 году – 17 502,289 тыс. рублей.  в 2021 году – 19 767,233 тыс. рублей  в 2022 году – 20 035,000 тыс. рублей  в 2023 году – 27 110,600тыс. рублей  в 2024 году – 22 900,000 тыс. рублей  в 2025 году – 24 047,000 тыс. рублей  в 2026 году – 24 047,000 тыс. рублей  в 2027 году – 24 047,000 тыс. рублей  за счет средств краевого бюджета 113 909,232 тыс. рублей в том числе по годам;  в 2014 году – 4 525,000 тыс. рублей;  в 2015 году – 10 238,940 тыс. рублей;  в 2016 году – 11 649,200 тыс. рублей,  в 2017 году – 13 085,400 тыс. рублей,  в 2018 году – 11 925,700 тыс. рублей  в 2019 году – 10 066,300 тыс. рублей,  в 2020 году – 22 459,192 тыс. рублей.  в 2021 году – 25 879,400 тыс. рублей  в 2022 году – 4 080,100 тыс. рублей  в 2023 году – 0,000 тыс. рублей  в 2024 году – 0,000 тыс. рублей  в 2025 году – 0,000 тыс. рублей  в 2026 году – 0,000 тыс. рублей  в 2027 году – 0,000 тыс. рублей |
| Система организации контроля за исполнением муниципальной программы | Контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляет: Заместитель главы по сельскому хозяйству и оперативному управлению администрации Дзержинского района  Финансовое управление администрации Дзержинского района |

1. **Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Дзержинского района**

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Дзержинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения в перевозках пассажиров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района является большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях преобладают морально и физически устаревшая техника, износ подвижного состава составляет более 75%, подвижной состав находится в эксплуатации более 20-ти лет.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, их развития, государственной [программ](consultantplus://offline/ref=550C32A8449FFDCCBAC8171758B8DEC3CDC1C72600C179B754AE9875E372F708D7130500F4C72DE3TCM2C)ой Российской Федерации "Развитие транспортной системы», предусматривается предоставление субсидий муниципальным образованиям Красноярского края на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения.

Важной проблемой остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов.

Согласно краевым статистическим данным, неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого четвертого участника дорожного движения. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

1. **Приоритеты и цели, задачи, сроки реализации программы**

Программа разработана на основании приоритетов муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации   
от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной [программе](consultantplus://offline/ref=550C32A8449FFDCCBAC8171758B8DEC3CDC1C72600C179B754AE9875E372F708D7130500F4C72DE3TCM2C) Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 319.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Комплексное развитие пассажирского транспорта (пассажирооборота) Дзержинского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах.

. Достижение данной цели возможно путем сохранения маршрутов пригородных перевозок, увеличение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дзержинского района.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением, модернизацией и развитием сети автомобильных дорог Дзержинского района за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 3. Снижение числа лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях.

Задачи программы:

1. Развитие рынка транспортных услуг Дзержинского района и повышение эффективности его функционирования.

2. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района.

3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения Дзержинского района.

Сроки реализации программы 2014-2027 годы.

**4. Механизм реализации мероприятий программы**

Мероприятие 1. Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пригородным маршрутам.

Средства районного бюджета выделяются на предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пригородным маршрутам.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятия 1 программы, является администрация Дзержинского района (далее – администрация).

Комплекс мер заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Закон Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта»;

Постановления Правительства Красноярского края от 27.12.2011г. №808-п «Об утверждении порядков проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Мероприятие 2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

Реализация мероприятия 2 осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края).

Главным распорядителем бюджетных средств является министерство транспорта Красноярского края (далее - Министерство).

Государственным заказчиком по выполнению мероприятия 2, является краевое государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю".

Реализация мероприятия 2 осуществляется в соответствии с [классификацией](consultantplus://offline/ref=67FE83EBF600EC6CB8D55E15B5E3642AEE459FFA0988F90B6D911C9BE637F75A7B7AD84FCD327E9BU5M0C) работ, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

[Порядок](#Par5128) и условия предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением N 14 к подразделу 2.3 "Механизм реализации подпрограммы" подпрограммы "Дороги Красноярья".

Мероприятие 3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия 3 осуществляется за счет средств краевого бюджета на обустройство пешеходных переходов, путем приобретения и установки дорожных знаков на пешеходных переходах, а также нанесения на них горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Субсидии, предусмотренные мероприятием 3 программы, выделяются муниципальным образованиям Красноярского края при наличии софинансирования из средств местного бюджета в размере не менее 20 процентов от суммы субсидии.

Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством транспорта Красноярского края и администрацией Дзержинского района Красноярского края (далее - соглашение), в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Для заключения соглашения администрация Дзержинского района Красноярского края в срок до 1 августа текущего финансового года представляет в министерство транспорта Красноярского края выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающей софинансирование расходов.

Получателем субсидии является администрация Дзержинского района. Администрация Дзержинского района в течение 3 рабочих дней со дня получения субсидии перечисляет субсидию бюджетам сельских поселений.

Для предоставления средств субсидии администрация Дзержинского района по завершении мероприятия 3 программы (но не позднее 10 декабря текущего финансового года), предоставляет в министерство транспорта Красноярского края отчет об использовании средств субсидии по форме, предусмотренной соглашением.

К отчету прилагаются копии платежных поручений, подтверждающих оплату товаров, работ, услуг за счет средств местного бюджета, заверенные главой администрации Дзержинского района или уполномоченным им лицом.

В целях подтверждения выполненных работ предоставляются фотоматериалы с привязкой к местности.

В случае нецелевого использования средств субсидии или предоставления недостоверных данных субсидия подлежит возврату в краевой бюджет.

Министерство транспорта Красноярского края перечисляет субсидию на приобретение и установку дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах местного значения, предусмотренную мероприятием 3 программы, получателям субсидий в течение 10 рабочих дней с даты предоставления качественно оформленных документов.

Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=67FE83EBF600EC6CB8D5400EA0E3642AEE4B96FB0D87F90B6D911C9BE6U3M7C) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Перечень мероприятий программы с указанием объема средств на их реализацию, ожидаемых результатов, представлены в приложении № 2 к программе.

Участие администраций сельских советов района определяется Федеральным законом от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](consultantplus://offline/ref=BDA520187632F8E35D9F5B0E69A373CBFCE2B74458E0E603F8A3C53913EA35C903E4F4FBD6f0n6I) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в рамках полномочий указанных в ст. 14 данного закона.

Администрация района осуществляет:

- планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

- общую координацию мероприятий программы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ;

- мониторинг эффективности реализации мероприятий программы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации программы;

**5. Целевыми индикаторами программы является:**

1. Увеличение транспортной подвижности населения до 22,0 поездок на 1 человека в год.

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по содержанию автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее содержанию - 100%.

3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее содержанию- 100%.

4. Доля пешеходных переходов, запланированных к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов- 100%.

Целевые индикаторы изложены в приложении 1 к Программе.

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение транспортной доступности территорий района с другими районами Красноярского края;

обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию;

обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах и повышение безопасности дорожного движения на них.

**6. Контроль за ходом выполнения программы**

Текущее управление реализацией программы осуществляется ответственным исполнителем программы.

Ответственный исполнитель программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Ответственным исполнителем программы осуществляется:

координация исполнения программных мероприятий, мониторинг их реализации;

непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий программы;

подготовка отчетов о реализации программы.

6.1. Ответственный исполнитель для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации программы организует ведение и представление ежеквартальной отчетности.

6.2. Отчеты о реализации мероприятий программы, ответственный исполнитель ежеквартально до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Министерство транспорта, отчет о реализации программы в финансовое управление и отдел экономики и труда администрации Дзержинского района информацию о ходе реализации программы и отчет об использовании бюджетных средств на программные мероприятия.

6.3. Годовой отчет о ходе реализации программы представляется в отдел экономики и труда администрации Дзержинского района до 1 марта года, следующего за отчетным.

6.4. Годовой отчет в срок до 1 мая года, следующего за отчетным, подлежит размещению на официальном сайте ответственного исполнителя в сети Интернет, а также сайте администрации Дзержинского района.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  |  | Приложение 1 к муниципальной программе Дзержинского  района «Развитие транспортного комплекса» | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перечень целевых индикаторов программы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | | Единица измерения | Источник информации | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | 2027 | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | 18 | |
| Цель 1 Комплексное развитие пассажирского транспорта Дзержинского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1 Развитие рынка транспортных услуг Дзержинского района и повышение эффективности его функционирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Увеличение транспортной подвижности населения (количество поездок в год/количество жителей) | | поездок/чел./год | Ведомственная статистика | 21,5 | 21,00 | 21,5 | 21,8 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | | 22,0 | | 22,0 | | 22,0 | | 22,00 | 22,0 | |
| Цель 2 Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дзержинского района. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 2 Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которых проведены работы по содержанию в общей протяженности дорожной сети запланированной к проведению работ по содержанию | | % | Администрация Дзержинского района | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | 100 | |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности дорожной сети запланированной к проведению работ по ремонту. | | % | Администрация Дзержинского района | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | 100 | |
| Цель 3 Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 3.Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения Дзержинского района. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля пешеходных переходов запланированных к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов. | | % | Администрация Дзержинского района | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  |  | |  | |  |  | |  | | | | |  | |  | | |  | | Приложение 2 к муниципальной программе Дзержинского  района «Развитие транспортного комплекса» | | | | | |
| Перечень мероприятий программы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | | Код бюджетной классификации | | | | | | | |  | | |  | | | |  | |  | | | | | | | Расходы | | | | | | | | | | | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении |
|  | | |  | | | |  | |  | | | | | | | (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | | | | | |
| ГРБС | РзПр | | | КЦСР | | КВР | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | | | 2019 | | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | | 2023 | | 2024 | | 2025 | 2026  2026 | 2027 | Итого на период |
| Всего |  | |  |  | | |  | |  | | 8 959,0 | | 14 602,5 | | 21 277,0 | | 23 431,1 | | 22 509,9 | | | | 25 872,8 | | | 39 961,5 | | 45 646,6 | | 24 115,1 | | | 27110,6 | | 22 900,0 | | 24 047,0 | 24 047,0 | 24 047,0 | 348 527,4 |
| Цель 1 Комплексное развитие пассажирского транспорта Дзержинского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Дзержинского района и повышение эффективности его функционирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1 Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пригородным маршрутам | Администрация Дзержинского района | 904 | | 0408 | | | | 1214161 | 811 | | 4 434,2 | | 4 363,6 | | 9 627,8 | | 10 345,7 | | 10 584,2 | | | | 15 806,5 | | 17 502,3 | | | 19 767,2 | | 20 035,0 | | | 22 000,0 | | 22 900,0 | | 24 047,0 | 24 047,0 | 24 047,0 | 228007,6 | Увеличение транспортной подвижности населения до 22,0 поездок на человека в год |
| Расходы на разработку проектов по организации дорожного движения | Администрация Дзержинского района | 904 | | 0408 | | | | 1214271 | 244 | | 4 525,0 | | 10 238,9 | | 11 649,2 | | 13 085,4 | | 11 925,7 | | | | 10 066,3 | | 22 081,1 | | | 27 114,6 | | 4 080,1 | | | 5 110,6 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 119876,9 |  |
| Субсидии на финансовое обеспечение расходных обязательств связанных с компенсацией юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам, части фактически понесенных затрат на топливо и (или) электроэнергию на движение, проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019 nCoV | Администрация Дзержинского района | 904 | | 0408 | | | | 1210074020 | 811 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | 487,192 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 487,192 |  |
| Расходы на разработку проектов по организации дорожного движения | Администрация Дзержинского района | 904 | | 0408 | | | | 1210042710 | 244 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | | 30,0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 30,0 |  |
| Цель 2 Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дзержинского района. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 2 Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 2 Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (всего) в том числе: |  |  | |  | | | |  | |  | **4 501,6** | | **10 238,9** | | **11 416,4** | | **12 862,0** | | **11 702,3** | | | | **9 842,9** | | **19 736,2** | | | **25 863,8** | | **4 080,1** | | **5 110,6** | | | **0,0** | | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **115 354,8** |  | |
| а) Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в том числе: | Финансовое управление Дзержинского района | 910 | | 0409 | | | | 129007508 | | 521 | 521,60 | | 1 310,6 | | 2 245,0 | | 2 314,9 | | 2 859,1 | | | | 2 970,6 | | 3 086,5 | | | 3 210,0 | | 4 080,1 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | 0 | 0 | 22 598,4 | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию. | |
| б) Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края. | Финансовое управление Дзержинского района | 910 | | 0409 | | | | 129007509 | | 521 | 3 980,0 | | 8 928,3 | | 9 171,4 | | 10 547,1 | | 8 843,2 | | | | 6 872,3 | | 8 274,3 | | | 8 922,3 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 538,9 | ввод в эксплуатацию законченных ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог общего польз  ования местного значения | |
| Администрация Дзержинского района | 904 | | 0409 | | | | 129007509 | | 244 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | 8 274,3 | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 274,3 |
| в) Расходы на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края |  | 910 | | 0409 | | | | 129007395 | | 244 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | 0,00 | | | 12 496,3 | | 0,00 | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 496,3 |  | |
| Расходы на реализацию мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджетов поселений | Администрация Дзержинского района | 904 | | 0409 | | | | 12900S509 | | 244 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | 83,6 | | | 90,1 | | 0,00 | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 173,7 |  | |
| Расходы на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств бюджетов поселений | Администрация Дзержинского района | 904 | | 0409 | | | | 12900S3950 | | 244 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | 0,00 | | | 78,7 | | 0,00 | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78,7 |  | |
| Расходы на реализацию мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Дзержинского района | 904 | | 0409 | | | | 129004272 | | 244 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | 17,5 | | | 1 066,4 | | 0,00 | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 083,9 |  | |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счет средств районного бюджета | Администрация Дзержинского района | 904 | | 0409 | | | | 1290042010 | | 244 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | 0,00 | | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | | 5 110,6 | | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 110,6 |  | |
| Цель 3. Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 3.Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения Дзержинского района. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 3. Расходы на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (всего) | Финансовое управление Дзержинского района | | 910 | | | 0409 | | 129R310601 | | 521 | 23,40 | | 0,000 | | 232,8 | | 223,4 | | 223,4 | | | | 223,4 | | 287,0 | | | 287,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 500,4 | Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах и повышение безопасности дорожного движения на них. | |
| Администрация Дзержинского района | | 904 | | | 0409 | | 129R310601 | | 244 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | | | | 0,000 | | 790,7 | | | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 | | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 790,7 |
| Мероприятие 4. Расходы на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Администрация Дзержинского района | | 904 | | | 0409 | | 129R374270 | | 523 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | 1267,2 | | | 963,8 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | 0.0 | 0,0 | 2 231,0 | Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах и повышение безопасности дорожного движения на них. | |

Приложение № 3  
к муниципальной программе Дзержинского

района «Развитие транспортного комплекса»

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию подпрограммы

с учетом всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014  год | 2015  год | 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | Итого на период |
| «Развитие транспортного комплекса» | Всего | 8959,2 | 14602,5 | 21277,0 | 23431,1 | 22509,9 | 25872,8 | 39961,5 | 45646,6 | 24115,1 | 27110,6 | 22900,0 | 24047,0 | 24047,0 | 24047,0 | **348527,4** |
| краевой бюджет | 4525,0 | 10238,9 | 11649,2 | 13085,4 | 11925,7 | 10066,3 | 22459,2 | 25879,4 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **113909,2** |
| районный бюджет | 4434,2 | 4363,6 | 9627,8 | 10345,7 | 10584,2 | 15806,5 | 17502,3 | 19767,2 | 20035,0 | 27110,6 | 22900,0 | 24047,0 | 24047,0 | 24047,0 | **234618,2** |