**Администрация Дзержинского района**

**Красноярского края**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**с. Дзержинское**

13.11.2017 № 620-п

О внесении изменений в постановление администрации Дзержинского района Красноярского края от 14.10.2013 № 954-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Дзержинского района» на 2014-2016 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Дзержинского района Красноярского края от 30.08.2013 № 791 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Дзержинского района, их формировании и реализации», распоряжением администрации Дзержинского района Красноярского края от 21.09.2015 № 120-р, руководствуясь ст. 19 Устава района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации Дзержинского района Красноярского края от 14.10.2013 № 954-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Дзержинского района» на 2014-2016 годы следующие изменения:

1.1. муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса Дзержинского района» изложить в новой редакции согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Дзержинец».

3. Контроль, за исполнением постановления возложить на заместителя главы района по сельскому хозяйству и оперативному управлению С.Н. Сухарева.

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава района Д.Н. Ашаев

Приложение

к постановлению администрации района

от 13.11.2017 № 620-п

**Муниципальная программа Дзержинского района**

**«Развитие транспортного комплекса Дзержинского района»**

1. Паспорт

муниципальной программы Дзержинского района

«Развитие транспортного комплекса Дзержинского района»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортного комплекса Дзержинского района» (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  Постановление администрации Дзержинского района Красноярского края от 30.08.2013 № 791 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Дзержинского района, их формировании и реализации»;  Распоряжение администрации Дзержинского района Красноярского края от 21.09.2015 № 120-р.  Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 № 1734-р;  Государственная [программ](consultantplus://offline/ref=550C32A8449FFDCCBAC8171758B8DEC3CDC1C72600C179B754AE9875E372F708D7130500F4C72DE3TCM2C)а Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 319.  Закон Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта»;  Постановление Правительства Красноярского края от 27.12.2011г. №808-п «Об утверждении порядков проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом».  Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог". |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Дзержинского района Красноярского края  Отдел строительства, ЖКХ, транспорта, связи, ГО и ЧС, |
| Цели программы | 1.Комплексное развитие пассажирского транспорта Дзержинского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах.  2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дзержинского района.  3. Снижение числа лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях. |
| Задачи программы | 1.Развитие рынка транспортных услуг Дзержинского района и повышение эффективности его функционирования  2.Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района.  3.Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения Дзержинского района. |
| Перечень мероприятий программы | 1.Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пригородным маршрутам  2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в том числе:  а) Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.  б) Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.  3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| Этапы и сроки реализации программы | срок реализации программы 2014-2020 годы |
| Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации | Целевые показатели:  1.Увеличение транспортной подвижности населения до 22,0 поездок на 1 чел в год.  2.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по содержанию в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее содержанию- 100%.  3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности дорожной сети запланированной к проведению работ по ремонту- 100%.  4.Доля пешеходных переходов запланированных к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов- 100%. |
| Ресурсное обеспечение программы | Общий объем финансирования программы составляет 99 306,98 тыс. рублей, из них за счет средств местного бюджета: 59 808,44 тыс. рублей в том числе по годам;  в 2014 году – 4 434,24 тыс. рублей;  в 2015 году – 4 363,60 тыс. рублей;  в 2016 году – 9 627,80 тыс. рублей,  в 2017 году – 10 345,70 тыс. рублей,  в 2018 году – 10 345,70 тыс. рублей  в 2019 году – 10 345,70 тыс. рублей,  в 2020 году – 10 345,70 тыс. рублей.  за счет средств краевого бюджета 39 498,54 тыс. рублей в том числе по годам;  в 2014 году – 4 525,00 тыс. рублей;  в 2015 году – 10 238,94 тыс. рублей;  в 2016 году – 11 649,20 тыс. рублей,  в 2017 году – 13 085,40 тыс. рублей,  в 2018 году – 0,0 тыс. рублей  в 2019 году – 0,0 тыс. рублей,  в 2020 году – 0,0 тыс. рублей. |
| Система организации контроля за исполнением муниципальной программы | Контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляет: Заместитель главы по сельскому хозяйству и оперативному управлению администрации Дзержинского района  Финансовое управление администрации Дзержинского района |

1. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Дзержинского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Дзержинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения в перевозках пассажиров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях преобладают морально и физически устаревшая техника, износ подвижного состава составляет более 75%, подвижной состав находится в эксплуатации более 20-ти лет.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций из-за отсутствия денежных средств, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат, в противном случае местными администрациями направляются ходатайства с целью получения средств из краевого бюджета на данные цели.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, их развития, государственной [программ](consultantplus://offline/ref=550C32A8449FFDCCBAC8171758B8DEC3CDC1C72600C179B754AE9875E372F708D7130500F4C72DE3TCM2C)ой Российской Федерации "Развитие транспортной системы», предусматривается предоставление субсидий муниципальным образованиям Красноярского края на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения.

Важной проблемой остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов.

Согласно краевых статистических данных неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого четвертого участника дорожного движения. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

1. Приоритеты и цели, задачи, сроки реализации программы

Программа разработана на основании приоритетов муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации   
от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной [программе](consultantplus://offline/ref=550C32A8449FFDCCBAC8171758B8DEC3CDC1C72600C179B754AE9875E372F708D7130500F4C72DE3TCM2C) Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 319.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Комплексное развитие пассажирского транспорта Дзержинского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах.

.Достижение данной цели возможно путем сохранения маршрутов пригородных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дзержинского района.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением, модернизацией и развитием сети автомобильных дорог Дзержинского района за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 3. Снижение числа лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях.

Задачи программы:

1. Развитие рынка транспортных услуг Дзержинского района и повышение эффективности его функционирования.

2.Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района.

3.Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения Дзержинского района.

Сроки реализации программы 2014-2020 годы.

4. Механизм реализации мероприятий программы

Мероприятие 1. Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пригородным маршрутам.

Средства районного бюджета выделяются на предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пригородным маршрутам.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятия 1 программы, является администрация Дзержинского района (далее – администрация).

Комплекс мер заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Закон Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта»;

Постановления Правительства Красноярского края от 27.12.2011г. №808-п «Об утверждении порядков проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Мероприятие 2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

Реализация мероприятия 2 осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края).

Главным распорядителем бюджетных средств является министерство транспорта Красноярского края (далее - Министерство).

Государственным заказчиком по выполнению мероприятия 2, является краевое государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю".

Реализация мероприятия 2 осуществляется в соответствии с [классификацией](consultantplus://offline/ref=67FE83EBF600EC6CB8D55E15B5E3642AEE459FFA0988F90B6D911C9BE637F75A7B7AD84FCD327E9BU5M0C) работ, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

[Порядок](#Par5128) и условия предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением N 14 к подразделу 2.3 "Механизм реализации подпрограммы" подпрограммы "Дороги Красноярья" на 2014 - 2019 годы.

Мероприятие 3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия 3 осуществляется за счет средств краевого бюджета на обустройство пешеходных переходов, путем приобретения и установки дорожных знаков на пешеходных переходах, а также нанесения на них горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Субсидии, предусмотренные мероприятием 3 программы, выделяются муниципальным образованиям Красноярского края при наличии софинансирования из средств местного бюджета в размере не менее 20 процентов от суммы субсидии.

Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством транспорта Красноярского края и администрацией Дзержинского района Красноярского края (далее - соглашение), в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Для заключения соглашения администрация Дзержинского района Красноярского края в срок до 1 августа текущего финансового года представляет в министерство транспорта Красноярского края выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающей софинансирование расходов.

Получателем субсидии является администрация Дзержинского района. Администрация Дзержинского района в течение 3 рабочих дней со дня получения субсидии перечисляет субсидию бюджетам сельских поселений.

Для предоставления средств субсидии администрация Дзержинского района по завершении мероприятия 3 программы (но не позднее 10 декабря текущего финансового года), предоставляет в министерство транспорта Красноярского края отчет об использовании средств субсидии по форме, предусмотренной соглашением.

К отчету прилагаются копии платежных поручений, подтверждающих оплату товаров, работ, услуг за счет средств местного бюджета, заверенные главой администрации Дзержинского района или уполномоченным им лицом.

В целях подтверждения выполненных работ предоставляются фотоматериалы с привязкой к местности.

В случае нецелевого использования средств субсидии или предоставления недостоверных данных субсидия подлежит возврату в краевой бюджет.

Министерство транспорта Красноярского края перечисляет субсидию на приобретение и установку дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах местного значения, предусмотренную мероприятием 3 программы, получателям субсидий в течение 10 рабочих дней с даты предоставления качественно оформленных документов.

Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=67FE83EBF600EC6CB8D5400EA0E3642AEE4B96FB0D87F90B6D911C9BE6U3M7C) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Перечень мероприятий программы с указанием объема средств на их реализацию, ожидаемых результатов представлены в приложении № 2 к программе.

Участие администраций сельских советов района определяется Федеральным законом от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](consultantplus://offline/ref=BDA520187632F8E35D9F5B0E69A373CBFCE2B74458E0E603F8A3C53913EA35C903E4F4FBD6f0n6I) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в рамках полномочий указанных в ст. 14 данного закона.

Администрация района осуществляет:

- планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

- общую координацию мероприятий программы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ;

- мониторинг эффективности реализации мероприятий программы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации программы;

5. Целевыми индикаторами программы является:

1. Увеличение транспортной подвижности населения до 22,0 поездок на 1 человека в год.

2.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по содержанию автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее содержанию- 100%.

3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее содержанию- 100%.

4.Доля пешеходных переходов запланированных к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов- 100%.

Целевые индикаторы изложены в приложении 1 к Программе.

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение транспортной доступности территорий района с другими районами Красноярского края;

обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию;

обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах и повышение безопасности дорожного движения на них.

6. Контроль за ходом выполнения программы

6.1. Текущее управление реализацией программы осуществляется ответственным исполнителем программы.

Ответственный исполнитель программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

6.2. Ответственным исполнителем программы осуществляется:

координация исполнения программных мероприятий, мониторинг их реализации;

непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий программы;

подготовка отчетов о реализации программы.

6.3. Ответственный исполнитель для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации программы организует ведение и представление ежеквартальной отчетности.

6.4. Отчеты о реализации программы, ответственный исполнитель ежеквартально до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Министерство одновременно в финансовое управление и отдел экономики и труда администрации Дзержинского района информацию о ходе реализации программы и отчет об использовании бюджетных средств на программные мероприятия.

6.5. Годовой отчет о ходе реализации программы представляется в отдел экономики и труда администрации Дзержинского района до 1 марта года, следующего за отчетным.

6.6. Годовой отчет в срок до 1 мая года, следующего за отчетным, подлежит размещению на официальном сайте ответственного исполнителя в сети Интернет, а также сайте администрации Дзержинского района.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение 1 к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Дзержинского района» | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Перечень целевых индикаторов программы | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Цель 1 Комплексное развитие пассажирского транспорта Дзержинского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах. | | | | | | | | | | |
| Задача 1 Развитие рынка транспортных услуг Дзержинского района и повышение эффективности его функционирования | | | | | | | | | | |
| 1 | Увеличение транспортной подвижности населения (количество поездок в год/количество жителей) | поездок/чел./год | Ведомственная статистика | 21,53 | 21,00 | 21,50 | 21,80 | 22,00 | 22,0 | 22,0 |
| Цель 2 Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дзержинского района. | | | | | | | | | | |
| Задача 2 Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района. | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которых проведены работы по содержанию в общей протяженности дорожной сети запланированной к проведению работ по содержанию | % | Администрация Дзержинского района | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности дорожной сети запланированной к проведению работ по ремонту. | % | Администрация Дзержинского района | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Цель 3 Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | | | | |
| Задача 3.Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения Дзержинского района. | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля пешеходных переходов запланированных к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов. | % | Администрация Дзержинского района | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  | | |  |  | |  | |  | | Приложение 2 к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Дзержинского района» | | | | | | |
|  |  |  | | Перечень мероприятий программы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | | | Расходы | | | | | | | | | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | | | |
| ГРБС | РзПр | | ЦСР | ВР | | 2014 | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | 2019 | 2020 | Итого на период | |
|  | Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Дзержинского района» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Всего |  |  |  | |  |  | | 8959,242 | 14602,540 | | 21277,0 | | 23431,1 | | 10345,7 | 10345,7 | 10345,7 | 99306,98 | |  |
| Цель 1 Комплексное развитие пассажирского транспорта Дзержинского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах |  | Х | Х | | Х | Х | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  |
| Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Дзержинского района и повышение эффективности его функционирования |  | Х | Х | | Х | Х | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  |
| Мероприятие 1 Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пригородным маршрутам | Администрация Дзержинского района | 904 | 0408 | | 1214161 | 810 | | 3643,950 | 4363,600 | | 9627,800 | | 10345,7 | | 10345,7 | 10345,7 | 10345,7 | 59018,15 | | Увеличение транспортной подвижности населения до 22,0 поездок на человека в год |
| Цель 2 Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дзержинского района. |  |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  |
| Задача 2 Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района. |  |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  |
| Мероприятие 2 Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (всего) в том числе: | Администрация Дзержинского района |  |  | |  |  | | 5291,892 | 10238,940 | | 11416,4 | | 11758,5 | | 0,000 | 0,0 | 0 | 39809,232 | |  |
| а) Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в том числе: |  |  |  | |  |  | | 1311,892 | 1310,600 | | 2245,000 | | 2314,9 | | 0,000 | 0,0 | 0 | 7182,392 | | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию. |
| за счет средств краевого бюджета |  |  |  | |  |  | | 521,600 | 1310,600 | | 2245,000 | | 2314,9 | | 0 | 0 | 0 | 6392,1 | |  |
| за счет средств местного бюджета |  |  |  | |  |  | | 790,292 |  | |  | |  | |  |  |  | 790,292 | |  |
| б) Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края. |  |  |  | |  |  | | 3980,000 | 8928,340 | | 9171,4 | | 10547,1 | | 0,000 | 0,0 | 0 | 32626,84 | | ввод в эксплуатацию законченных ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| за счет средств краевого бюджета |  |  |  | |  |  | | 3980,000 | 8928,340 | | 9171,4 | | 10547,1 | | 0 | 0 | 0 | 32626,84 | |  |
| за счет средств местного бюджета |  |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  |
| Цель 3. Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |  |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  |
| Задача 3.Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения Дзержинского района. |  |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  |
| Мероприятие 3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (всего) | Администрация Дзержинского района |  |  | |  |  | | 23,400 | 0,000 | | 232,800 | | 223,4 | |  | 0,0 |  | 479,6 | | Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах и повышение безопасности дорожного движения на них. |
| за счет средств краевого бюджета |  |  |  | |  |  | | 23,400 |  | | 232,800 | | 223,4 | |  | 0,0 |  | 479,6 | |  |
| за счет средств местного бюджета |  |  |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  | 0,0 |  | 0,000 | |  |